



**Rover 75**  
**1999 - ....**



**GDW Ref. 1177**

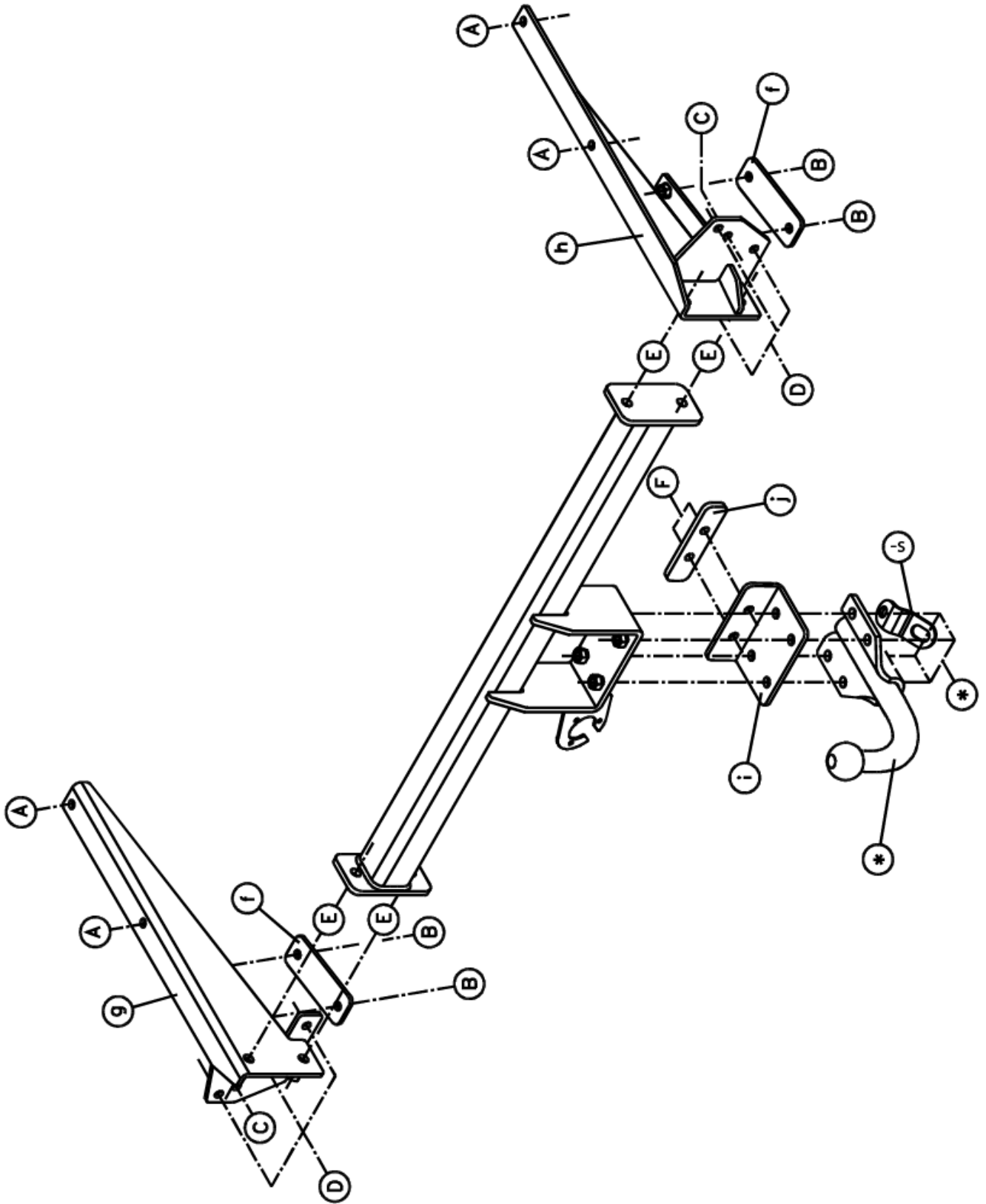
**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0172\*01**

$D = \frac{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Car Icon]} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Trailer Icon]} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Car Icon]} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Trailer Icon]} \end{matrix}}$	$\times 0,00981 \leq 9,00 \text{ kN}$
$s/ = 100 \text{ kg}$	
$\text{Max. [Trailer Icon]} = 1600 \text{ kg}$	

**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



Rover 75  
1999 - ....  
Ref. 1177





# Rover 75

1999 - ....

Ref. 1177

## Montagehandleiding

- 1) Demonteer achteraan het voertuig de bumper en maak de uitlaat los. Verwijder de aluminium stootbalk definitief.
- 2) Breng de monteerstukken (g) en (h) achteraan in de openingen van het chassis, de punten (A) passen met de voorziene boringen in de koffer en de punten (B) passen met de voorziene boringen in de onderkant van het chassis (deze zijn afgedicht met kleefband - verwijder deze kleefband).  
Plaats bij (B) de monteerstukken (f) onderaan tegen het chassis, breng bij (A) en (B) de nodige bouten en rondsels aan en zet handvast.
- 3) De punten (C) en (D) komen te passen met de van schroefdraad voorziene gaten en de boutjes gelast op de koetswerkplaat achteraan het voertuig.
- 4) Plaats vervolgens de trekhaak tussen de gemonteerde stukken (g) en (h) zodat de punten (E) van de trekhaak komen te passen met die van de monteerstukken.  
Plaats de nodige bouten, rondsels en moeren en span nu alles goed aan.
- 5) Maak de voorziene opening in de bumper iets breder zodat deze over de trekhaak past. Maak eveneens een opening in de bumper om toegang te krijgen tot de stekkerdoos.  
Plaats nu de bumper terug op zijn plaats.
- 6) Monteer de boltstang samen met het monteerstuk (i), breng de nodige bouten en rondsels in en zet handvast.
- 7) Plaats monteerstuk (j) over het sleepoog, breng de nodige bouten en rondsels in en span nu alles goed aan.

## Samenstelling

1 trekhaak referentie 1177		4 rondsels $\varnothing 40 \times 35 \times 12 \times 4$	(A)
1 bolstang T43M006	(*)	6 bouten M8x30	(D)
4 bouten M12x45	(*)	6 borgrondsels M8	(D)
8 borgrondsels M12	(* -E)	6 rondsels $\varnothing 8.4 \times 25 \times 2$	(D)
4 bouten M12x35	(E)	2 moeren M8	(C)
4 moeren M12	(E)	1 veiligheidsschakel (-s) (800053)	(*)
8 bouten M10x30	(A-B)		
10 borgrondsels M10	(A-B-F)		
2 bouten M10x50	(F)		
2 moeren M10	(F)		
1 monteerstuk (g)	(A-B-C-D-E)		
1 monteerstuk (h)	(A-B-C-D-E)		
2 monteerstukken (f)	(B)		
1 monteerstuk (i)	(* -F)		
1 monteerstuk (j)	(F)		

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Rover 75

1999 - ....

Réf. 1177

## Notice de montage

- 1) Démonter à l'arrière du véhicule le pare-chocs et détacher l'échappement. Supprimer définitivement le butoir en aluminium.
- 2) Placer les pièces de montage (g) et (h) à l'arrière dans les ouvertures du châssis, les points (A) s'adaptent aux forages prévus dans le coffre et les points (B) s'adaptent aux forages prévus dans le dessous du châssis (ceux-ci sont couverts avec du scotch qu'il faut supprimer).  
Placer chez (B) les pièces de montage (f) au bas contre le châssis, introduire en (A) et (B) les boulons et les rondelles nécessaires mais ne pas encore serrer.
- 3) Les points (C) et (D) s'adaptent aux forages filetés et les boulons lassés sur la plaque de carrosserie à l'arrière du véhicule.  
Utiliser les écrous et les boulons de point 1 mais ne serrer pas encore.
- 4) Ensuite placer l'attelage entre les pièces (g) et (h) déjà montées de sorte que les points (E) de l'attelage s'adaptent aux points des pièces de montage.  
Placer les boulons, les rondelles et les écrous nécessaires et fixer bien le tout.
- 5) Agrandir l'ouverture prévu dans le pare-chocs de sorte qu'elle s'adapte au-dessus de l'attelage. Faire aussi une entaille dans le pare-chocs pour donner accès au bloc multiprise.  
Replacer le pare-chocs.
- 6) Monter la tige avec la pièce de montage (i), introduire les boulons et les rondelles nécessaires mais ne pas encore serrer.
- 7) Placer les pièces de montage (j) au-dessus de l'anneau de traction, introduire les boulons et les rondelles nécessaires et bien fixer le tout.

## Composition

1 attelage référence 1177		4 rondelles ø40x35x12x4	(A)
1 tige-boule T43M006	(*)	6 boulons M8	(D)
4 boulons M12x45	(*)	6 rondelles de sûreté M8	(D)
8 rondelles de sûreté M12	(*E)	6 rondelles ø8.4x25x2	(D)
4 boulons M12x35	(E)	2 écrous M8	(C)
4 écrous M12	(E)	1 anneau de sécurité (-s) (800053)	(*)
8 boulons M10x30	(A-B)		
10 rondelles de sûreté M10	(A-B-F)		
2 boulons M10x50	(F)		
2 écrous M10	(F)		
1 pièce de montage (g)	(A-B-C-D-E)		
1 pièce de montage (h)	(A-B-C-D-E)		
2 tubes de montage (f)	(B)		
1 pièce de montage (i)	(*F)		
1 pièce de montage (j)	(F)		

**Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8**

### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Rover 75

1999 - ....

Ref. 1177

## Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper in the rear of the vehicle and loosen the exhaust. Permanently remove the aluminium buffer beam.
- 2) Place the mounting pieces (g) and (h) in the openings in the rear of the chassis, points (A) match the provided drillings in the trunk and points (B) match the provided drilling in the underside of the chassis (these are sealed with adhesive tape which has to be removed).  
Place by (B) mounting piece (f) at the bottom against the chassis, insert by (A) and (B) the necessary bolts and washers but do not tighten yet.
- 3) The points (C) and (D) match the screw-thread holes and the welded bolts on the body work plate in the rear of the vehicle.  
Use the nuts and the bolts out of point 1 but do also not tighten yet.
- 4) Place afterwards the tow bar between the mounted pieces (g) and (h) so that the points (E) of the tow bar match those of the mounting pieces.
- 5) Enlarge the provided opening in the bumper so that this matches over the tow bar. Make also an opening in the bumper to give access to the socket.  
Replace the bumper.
- 6) Assemble the ball together with the mounting piece (i), insert the necessary bolts and washers but do not tighten.
- 7) Place mounting piece (j) over the towing ring, insert the necessary bolts and washers and tighten everything firmly.

## Composition

1 tow bar reference 1177		4 washers $\varnothing 40 \times 35 \times 12 \times 4$	(A)
1 ball T43M006	(*)	6 bolts M8	(D)
4 bolts M12x45	(*)	6 security washers M8	(D)
8 security washers M12	(*E)	6 washers $\varnothing 8.4 \times 25 \times 2$	(D)
4 bolts M12x35	(E)	2 nut M8	(C)
4 nut M12	(E)	1 security shackle (-s) (800053)	(*)
8 bolts M10x30	(A-B)		
10 security washers M10	(A-B-F)		
2 bolts M10x50	(F)		
2 nuts M10	(F)		
1 mounting piece (g)	(A-B-C-D-E)		
1 mounting piece (h)	(A-B-C-D-E)		
2 mounting pieces (f)	(B)		
1 mounting piece (i)	(*F)		
1 mounting piece (j)	(F)		

*All bolts and nuts : quality 8.8*

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Rover 75

1999 - ....

Ref. 1177

## Anbauanleitung

- 1) Hinten Fahrzeuges Stoßstange abmontieren und Auspuff lösen. Aluminium Stoßbalken endgültig entfernen.
- 2) Montierstücke (g) und (h) hinten in Öffnungen vons Rahmen bringen, Punkte (A) passen mit vorhandene Bohrungen im Koffer und Punkte (B) passen mit vorhandene Bohrungen in Rahmenunterseite (diese sind abgedicht mit Klebestreifen, wie entfernt werden müßen).  
Bei (B) Montierstücke (f) setzen unten gegen Rahmen, bei (A) und (B) nötige Bolzen und Ritzel anbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Punkte (C) und (D) passen mit Schraubenlöcher und die geschweißte Bolzen auf Karrosserieplatte hinten Fahrzeug.  
Muttern und Bolzen gebrauchen aus Punkt 1 aber auch noch nicht anspannen.
- 4) Danach Anhängerkupplung zwischen montierte Stücke (g) und (h) setzen so daß Punkte (E) von Anhängerkupplung passen mit diese von Montierstücke.  
Nötige Bolzen, Ritzel und Muttern setzen und alles gut anspannen.
- 5) Vorhandene Öffnung in Stoßstange vergrößern so daß diese über Anhängerkupplung paßt. Auch einen Öffnung in Stoßstange machen um Zutritt bis Steckdose zu haben.  
Stoßstange wieder setzen.
- 6) Kugelstange zusammen mit Montierstücke (i) montieren, nötige Bolzen und Ritzel einbringen ohne anzuspinnen.
- 7) Montierstück (j) über Abschleppöse setzen, nötige Bolzen und Ritzel einbringen und alles gut anspannen.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1177		4 Ritzel ø40x35x12x4	(A)
1 Kugelstange T43M006	(*)	6 Bolzen M8	(D)
4 Bolzen M12x45	(*)	6 Sicherheitsritzeln M8	(D)
8 Sicherheitsritzeln M12	(*E)	6 Ritzeln ø8.4x25x2	(D)
4 Bolzen M12x35	(E)	2 Muttern M8	(C)
4 Muttern M12	(E)	1 Sicherheitskettenglied (-s) (800053)	(*)
8 Bolzen M10x30	(A-B)		
10 Sicherheitsritzeln M10	(A-B-F)		
2 Bolzen M10x50	(F)		
2 Muttern M10	(F)		
1 Montierstück (g)	(A-B-C-D-E)		
1 Montierstück (h)	(A-B-C-D-E)		
2 Montierstücke (f)	(B)		
1 Montierstück (i)	(*F)		
1 Montierstück (j)	(F)		

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

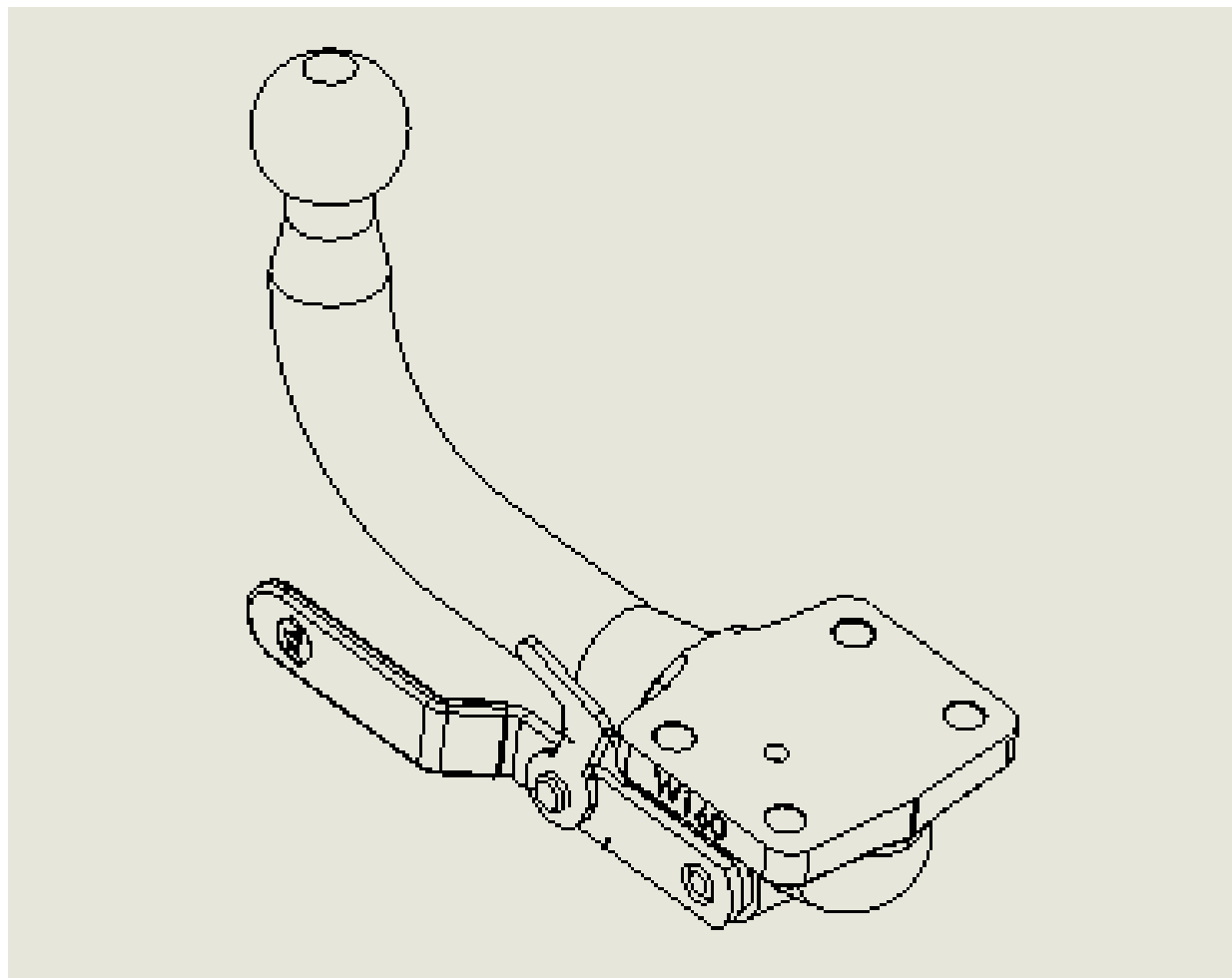
Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängervorrichtungen Tow bars



Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6  $\equiv$  10,8Nm of 1,1kgm  
M12  $\equiv$  88,3Nm of 9,0kgm

M8  $\equiv$  25,5Nm of 2,60kgm  
M14  $\equiv$  137Nm of 14,0kgm

M10  $\equiv$  52,0Nm of 5,30kgm  
M16  $\equiv$  211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6  $\equiv$  13,7Nm of 1,4kgm  
M12  $\equiv$  122,6Nm of 12,5kgm

M8  $\equiv$  35,3Nm of 3,6kgm  
M14  $\equiv$  194Nm of 19,8kgm

M10  $\equiv$  70,6Nm of 7,20kgm  
M16  $\equiv$  299,2Nm of 30,5kgm



*Ontwerp*

**G D W**  

---

*Designed by*

**G D W**  

---

*Signé*

**G D W**  

---

*Entwurf*

**G D W**  

---